

Colloque COSMOS 2022

Connaissances Scientifiques pour les Motocycles

11-12 octobre 2022, Marne-la-Vallée



Avec l'appui de
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

PROGRAMME

Mardi 11 octobre 2022

9h30

Accueil café

10h00 Discours d'ouverture et point d'actualité 2RM. *M. Salathé (ONISR)*

SESSION 1 : ACCIDENTOLOGIE ET POLITIQUES PUBLIQUES

10h30 Facteurs liés aux accidents mortels de motocyclettes (FLAM 2RM). *B. Varin (Cerema)*

11h00 Étude sur la sinistralité des deux-roues permettant d'identifier des pistes d'amélioration de la sécurité routière. *B. Lacroix, F. Lafond, D. Mahieus (BCA EXPERTISE)*

11h30 Circulation inter-files des deux-roues motorisés : évaluation de l'expérimentation 2016-2021. *M. Beltrami¹, M. Lanfranchi², C. Eyssartier³ (1. Cerema TV, 2. Cerema Centre-Est, 3. Cerema Ouest)*

12h00 OBS2RM – Méthodologie pour la constitution d'un observatoire national des deux-roues motorisés basé sur l'analyse automatique de vidéo. *D. Doucet¹, T. Durlin², V. Leray³ (1. Cerema Normandie Centre, 2. Cerema Territoires et Ville, 3. Cerema Île-de-France)*

12h30 Scénarios types d'accidents impliquant un deux-roues motorisé : quelles spécificités en période nocturne ? *M.-C. Montel, J.-Y. Fournier, N. Clabaux, T. Brenac (Université Gustave Eiffel / LMA)*

13h00

Déjeuner

SESSION 2 : ÉTAT DES LIEUX ET PERSPECTIVES D'ENJEUX DE MOBILITÉ

14h00 L'essor de la moto en Afrique subsaharienne : dynamiques d'usages et enjeux de sécurité routière. *P. Pochet, G. Lesteven (Laboratoire Aménagement Economie Transports, ENTPE, Université Lyon 2, CNRS)*

14h30 Emissions d'échappement et consommations des deux-roues motorisés : une mise à jour. *B.-O. Ducreux (ADEME / Service Transport et Mobilités)*

PRÉSENTATIONS ORALES DES POSTERS

- 15h00 Utilisation réelle des capacités dynamiques des 2RM : nouvelles données. *C. Naude, T. Serre, C. Perrin, J.-Y Fournier (Université Gustave Eiffel / LMA)*
- DYMOA+ - Diagnostic d'infrastructure à partir des événements et des incidents de 2RM et 4RM. *O. Moisan, N. Bertiaux, C. Bruneval, P. Subirats (Cerema Normandie Centre)*
- Étude du lien entre incidentologie et accidentologie des motocyclettes. *C. Bruneval, B. Varin (Cerema)*
- Identification des scénarios critiques entre un motocycliste et un véhicule autonome. *T. Serre¹, I. Ragot-Court¹, C. Parraud¹, P. Van Elslande¹, B. Canu¹, C. Naude¹, C. Perrin¹, J.-Y Fournier¹, G. Thiolon², N. De-Rus³, R. Kroger⁴ (1. Université Gustave Eiffel / LMA, 2. Vedecom, 3. Cerema, 4. CEESAR)*

CONFÉRENCE INVITÉE

- 15h15 Présentation de la Fondation Mutuelle des Motards. *A. Borie, Président*

15h30

Pause café | SESSION POSTER

SESSION 3 : PRÉVENTION DES BLESSURES ET SÉCURITÉ PASSIVE

- 16h00 Méthodes d'apprentissage profond appliquées à l'évaluation du risque de lésion cérébrale. *N. Bourdet, C. Deck, F. Meyer, R. Willinger (ICUBE UMR7357 Université de Strasbourg)*
- 16h30 Quel est l'apport d'une dorsale couplée à un airbag moto ? *O. Cherta Ballester¹, M. Llari², T. Bros², V. Honoré¹, P.-J Arnoux² (1. In&motion, 2. Université Gustave Eiffel / LBA)*
- 17h00 « Smart wearable airbags » après 3000 chutes premier bilan : quels bénéfices pour l'utilisateur et quels défis à relever ?
P.-F Tissot, O. Cherta Ballester, V. Honoré (In&motion)
- 17h30 Gilets airbags pour motocyclistes : Quels bénéfices sociétaux et économiques ? *T. Serre¹, S. Breunig², A. Canu¹, R. Casalins³, T. Lich⁴, S. Peldschus⁵, C. Perrin¹, S. Piantini⁶, G. Savino⁶, J. Schumacher⁴, E. Soriano⁷ (1. Université Gustave Eiffel / LMA, 2. BAST, 3. RACC-ACASA, 4. BOSCH, 5. Munich University / LMU, 6. University of Firenze, 7. IDIADA)*
- 18h00 Fin de la journée

COCKTAIL (18H00 – 20H00)

Mercredi 12 octobre 2022

9h00

Accueil café

SESSION 4 : ÉQUIPEMENTS ET NOUVELLES TECHNOLOGIES

- 9h30 Affichage tête haute et conduite d'un deux-roues motorisé : profils d'utilisateurs et prise de risque. *C. Coquelet, J.-Y Fournier, I. Ragot-Court (Université Gustave Eiffel / LMA)*
- 10h00 Évaluation des bénéfices d'un freinage pré-collision pour les motocycles basée sur des accidents réels - Étude paramétrique. *C. Naude¹, T. Serre¹, C. Perrin¹, A. Canu¹, G. Savino², S. Piantini², C. Lucci², N. Baldanzini², T. Lich³, J. Schumacher³ (1. Université Gustave Eiffel / LMA, 2. Université Florence, 3. BOSCH)*
- 10h30 Effet des systèmes d'aide à la conduite (ADAS) sur l'accidentalité des deux-roues motorisés. *A. Ait Moula, E. Riahi, T. Serre (Université Gustave Eiffel / LMA)*

SESSION 5 : COMPORTEMENTS USAGERS ET INTERACTIONS

- 11h00 « Returning riders » : profils et facteurs de risque. V. Cucurullo¹, I. Ragot-Court², C. Coquelet², J.-Y Fournier², L. Santucci¹, (1. AMDM, 2. Université Gustave Eiffel / LMA)
- 11h30 Étude de la perception de comportements de conduite de deux-roues motorisés relevés dans des séquences de conduite naturelle. C. Bruneval¹, C. Coquelet², K. Nicolleau³, C. Parraud², É. Violette¹ (1. Cerema Normandie Centre, 2. Université Gustave Eiffel / LMA, 3. Cerema Ouest)
- 12h00 Le véhicule autonome face aux deux-roues motorisés : quelques recommandations issues de l'analyse détaillée d'accidents de la circulation. P. Van Elslande, J. Nieto, B. Canu, I. Ragot-Court (Université Gustave Eiffel / LMA)

12h30

Déjeuner

SESSION 6 : DYNAMIQUE DU VÉHICULE

- 13h30 Algorithmes d'apprentissage supervisés pour la détection d'incidents en 2RM. T. Serre¹, S. Cheaibi¹, C. Perrin¹, C. Naude¹, J.-Y Fournier¹, J. Fourmann², M. Dallens² (1. Université Gustave Eiffel / LMA, 2. Liberty Rider)
- 14h00 Analyse du tangage d'une moto en phase de freinage jusqu'au stoppie. J. Sinnaeve¹, R. Vabre¹, A. Rahovazafy¹, J. Carboneil¹, C. Naude², C. Perrin², T. Serre² (1. IRCGN, 2. Université Gustave Eiffel / LMA)
- 14h30 Vitesses pratiquées des conducteurs qu'ils soient en 2RM ou 4RM. Quelles différences ? V. Ledoux, H. Moulga, G. Saint Pierre (Cerema)

15h00

Pause café | SESSION POSTER

SESSION 7 : FORMATION

- 15h30 Efficacité des stages de perfectionnement sur la sécurité des motocyclistes : Accidentalité, incidentalité, compétences et comportements. I. Ragot-Court¹, C. Rodon¹, S. Aupetit² (1. Université Gustave Eiffel / LMA, 2. Ergocentre)
- 16h00 Le projet MOTARD, une étude longitudinale de l'accès à la conduite moto. J. Cestac¹, E. Legrand², B. Rubio², J.-P Assailly¹, J.-M Burkhardt¹ (1. Université Gustave Eiffel, 2. Paris Nanterre)
- 16h30 Discours de clôture. D. Mignot (Univ Gustave Eiffel), B. Hiron (Cerema)
- 17h00 Fin du colloque